

An aerial photograph of a city with numerous high-rise buildings and a river in the foreground. A large white circle is superimposed over the center of the image, containing the title text. The circle is bordered by a dashed white line.

# MONETの概要

 SoftBank

TOYOTA



2018年10月4日（木）  
ソフトバンク・トヨタ自動車による合同記者会見

# モビリティサービスの共創

クルマや人の移動などに関するさまざまなデータを活用して需要と供給を最適化し  
移動における社会課題の解決や新たな価値創造を可能にする未来のMaaS事業を行う

会社名	MONET Technologies株式会社
本社所在地	東京都千代田区丸の内三丁目3番1号
設立	2018年9月28日（2019年1月23日 合併会社化）
役員	代表取締役社長 兼 CEO 宮川 潤一 代表取締役副社長 兼 COO 柴尾 嘉秀 取締役 山本 圭司 取締役 湧川 隆次
資本金等	50億円 ※1
株主構成※2	ソフトバンク株式会社:37.3%、トヨタ自動車株式会社:37.0% 日野自動車株式会社:10.0%、本田技研工業株式会社:10.0% いすゞ自動車株式会社:1.1%、スズキ株式会社:1.1%、 株式会社SUBARU:1.1%、ダイハツ工業株式会社:1.1%、 マツダ株式会社:1.1%
事業内容	<b>1. オンデマンドモビリティサービス</b> <b>2. データ解析サービス</b> <b>3. Autono-MaaS事業 ※3</b>

※1, 資本準備金を含む ※2, 小数点第2位以下は四捨五入

※3, "Autono-MaaS"とは、Autonomous Vehicle（自動運転車）とMaaS（Mobility-as-a-Serviceモビリティサービス）を融合させたトヨタによる自動運転車を利用したモビリティサービスを示す造語

# MONET = 日本連合

MONET

ソフトバンク : 37.3%  
トヨタ自動車 : 37.0%

各社 : 10.0%

各社 : 1.1%

 SoftBank

**TOYOTA**

 **HINO**

**HONDA**

**ISUZU**

 **SUZUKI**



**SUBARU**

 **DAIHATSU**

 **MAZDA**

# MONET Technologiesの事業概要

## Autono-MaaS

サービス



データ・AI・プラットフォーム

車両



+

自動運転

# MONETの目指す社会

日常生活に欠かせない買い物や通院など、**移動を便利にする**だけでなく、  
これまでなかった**新しいモビリティの価値**を生み出し、  
人々の**より豊かで快適な暮らし**を実現する。



交通弱者／買い物困難者／地方交通の課題

## 課題解決

新たなモビリティサービスの創出

## 地域活性化

# 自動運転車時代に向けたバックキャスト

2020年代半ば

2020年度～

オンデマンドバス  
+  
サービスカー

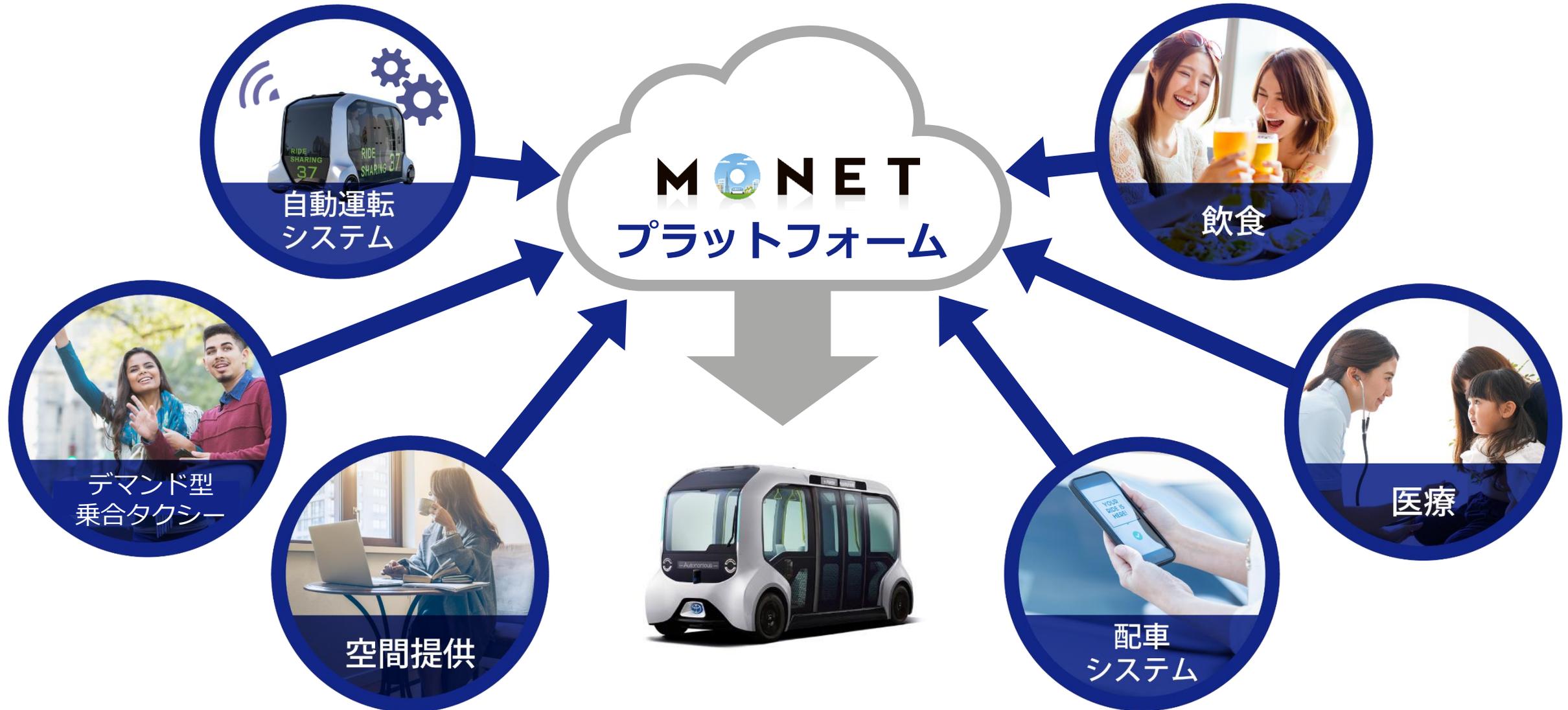


2019年度

オンデマンドバス



# 自動運転車両等を活用したサービスを提供



# 誰もが当たり前前にデジタルの恩恵を受けられる社会

日本の高齢化は、大きな課題であるが、「高齢者を含めた」「だれもが」当たり前前にデジタル化の恩恵を受けられる社会を実現を目指す

## デジタル化社会

デジタル化の加速で  
さらなる成長へ



企業の  
デジタル化



社会の  
デジタル化



日々の生活の  
デジタル化

※出展:ソフトバンク

27

## デジタルデバイドの解消



社会サービスの享受



人とのつながり



趣味・学びの充実



緊急時への備え

## MaaSの実装でデジタル社会の構築に貢献

An aerial view of a city with a highway and various digital overlays. The background shows a cityscape with a multi-lane highway curving through it. There are green fields and some industrial buildings. Overlaid on the image are numerous semi-transparent digital icons and data visualizations, including a globe, a bar chart, a line graph, and various circular icons representing different data points or systems. A large white circle is centered on the image, containing the main text.

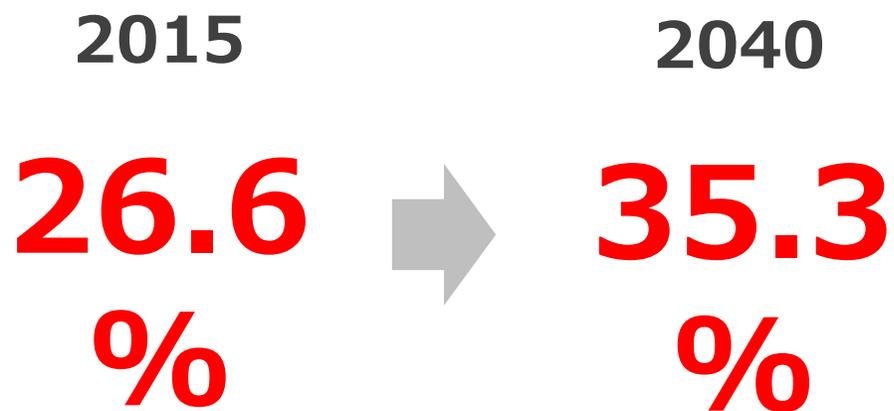
# 交通課題と

# MaaS

# 地方交通の課題解決は急務

## 高齢化社会

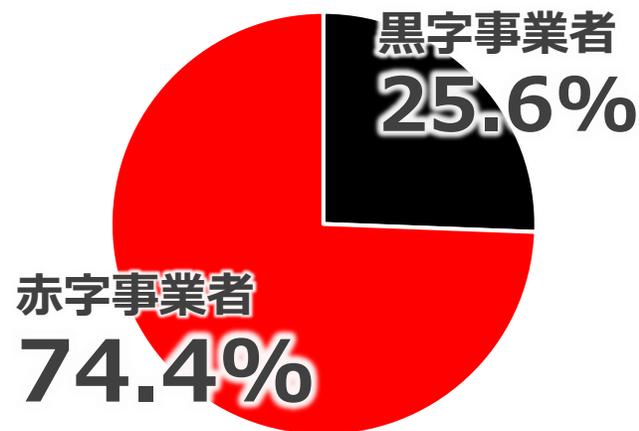
総人口に占める65歳以上人口の割合  
(高齢化率)



内閣府 令和3年版高齢社会白書より

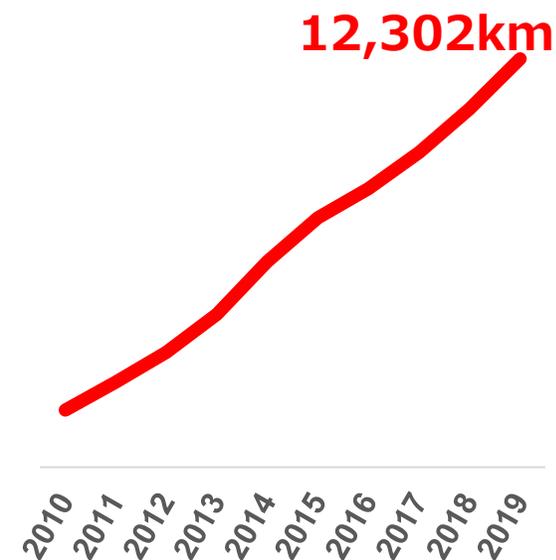
## 地方交通の維持

乗合バス事業者の  
収支状況(2019年度)



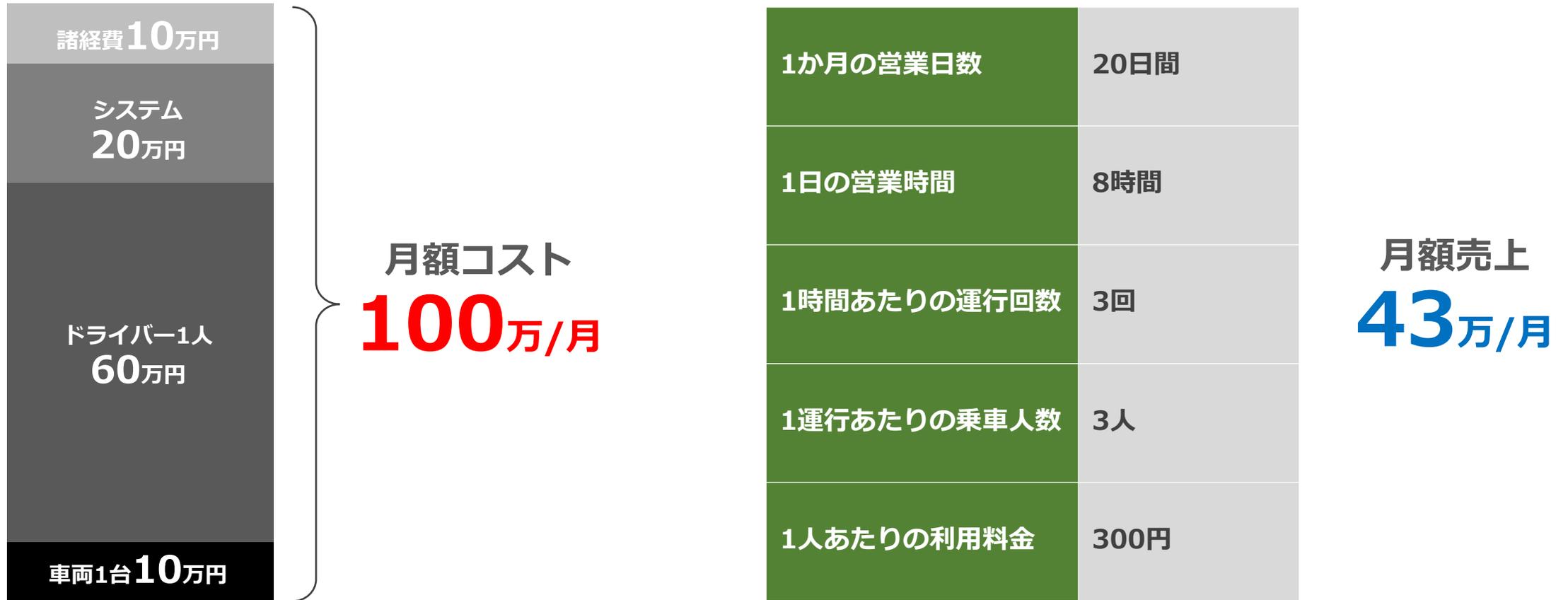
国土交通省 令和3年版交通政策白書より

路線バスの廃止キロ  
推移(FY10-19累計)



# 既存交通事業の収益構造

## 収益改善には高効率な運用が必須



▶諸経費：駐車場・ガソリンなど ▶システム：配車・運行管理用システム  
▶ドライバー：日中8時間×20営業日 ▶車両：ハイエース3年リース

# Why MaaS?



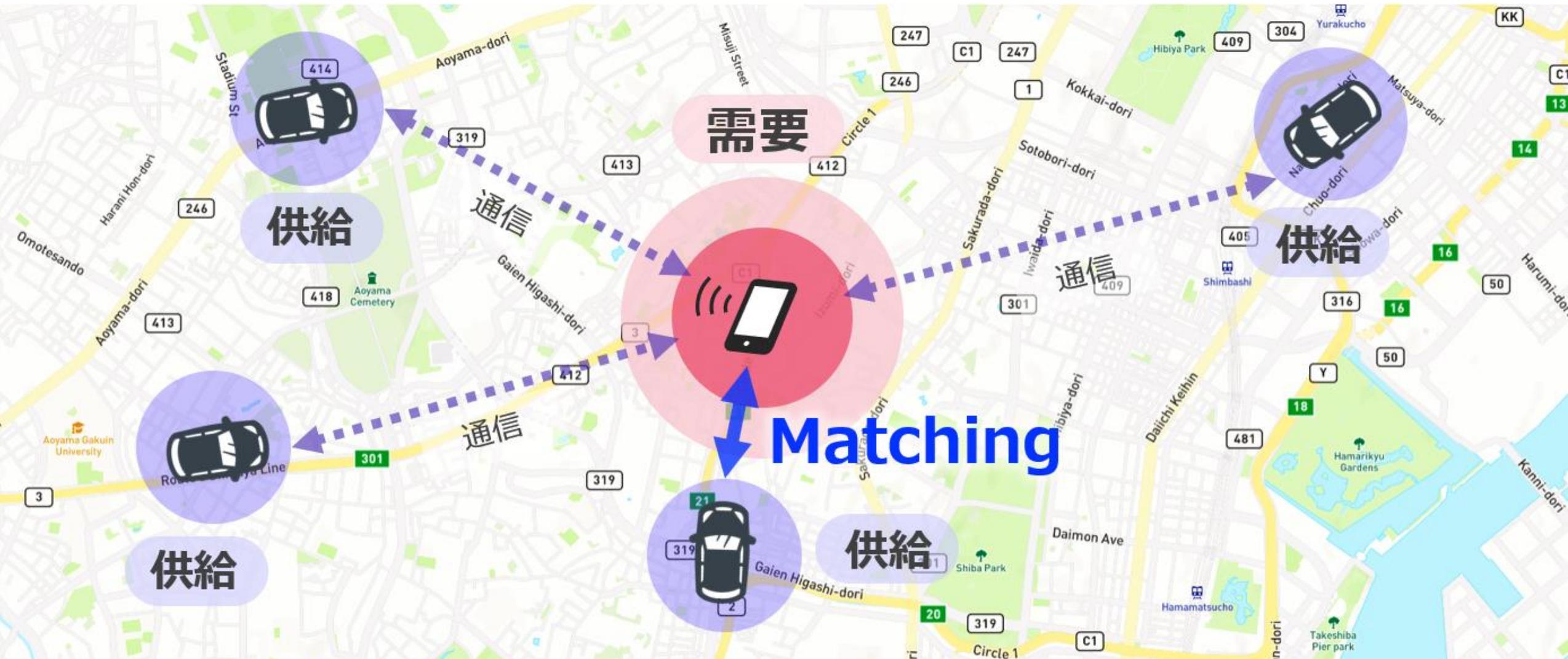


## スマートフォンの普及と 車のコネクティッド化



**リアルタイムに様々な  
データ収集が可能に**

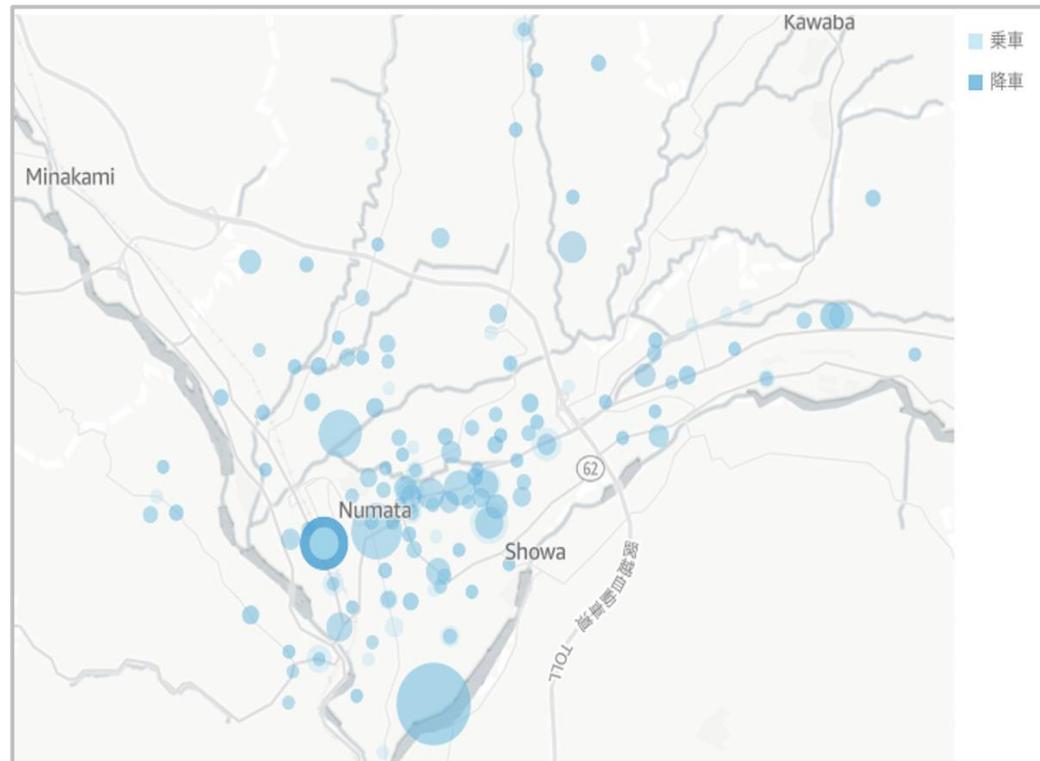
# MaaS = リアルタイムな需給マッチ



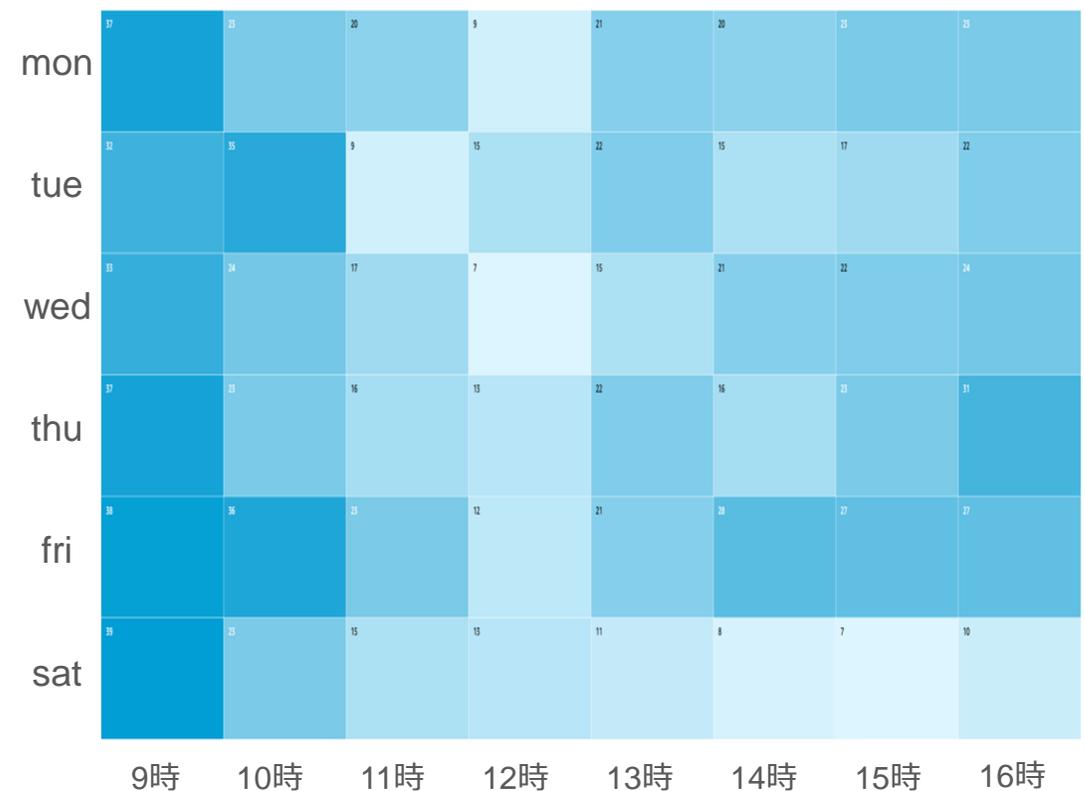
NWに接続されることで、位置把握やトランザクションがリアルタイムに実現

# サービスのIT化によりデータ収集/活用が容易に → 運行改善へ役立てることで効率化促進

Ex.乗降実績の地理分布

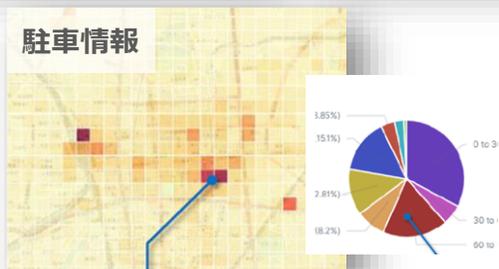


Ex.日時別の乗降実績ヒートマップ



# 車流や人流データの交通設計への活用

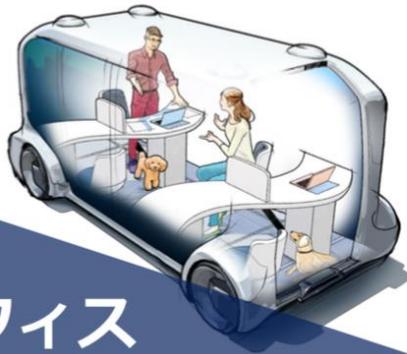
## 車流データの活用例



## 人流データの活用例



# 自動運転普及のための付加価値創造



オフィス



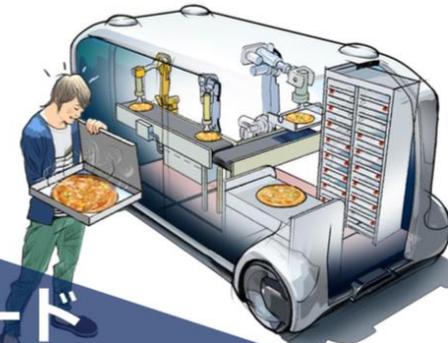
トイレ



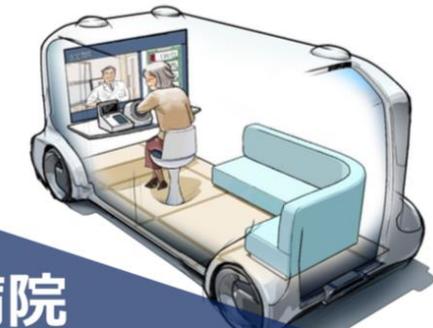
喫煙所



コンビニ



フード  
デリバリー



病院  
シャトル

M  NET



サービサー企業

The image features an aerial view of a city with various digital overlays and icons, including a globe, a bar chart, and a network diagram. A large white circle is centered on the image, containing the text 'MONET' and 'プラットフォーム' (Platform) in black. The background is a mix of urban and green spaces, with a highway and a river visible.

# MONET

## プラットフォーム

# あらゆる膨大なデータを集約

## MONET プラットフォーム

### 車両情報



磨耗



電池



ブレーキ

### 外部情報



路面



渋滞



地域

### 顧客行動



決済



人流



位置

### 顧客ニーズ



緊急



用途



属性

# 自社・他社のMaaSコア技術を提供

## デマンド交通サービス開発キット



ユーザーアプリ用API



ドライバーアプリ



管理者web

## MaaSユーティリティAPI



ID認証/登録



決済



チケット発行



ルーティング



天気予報



地図

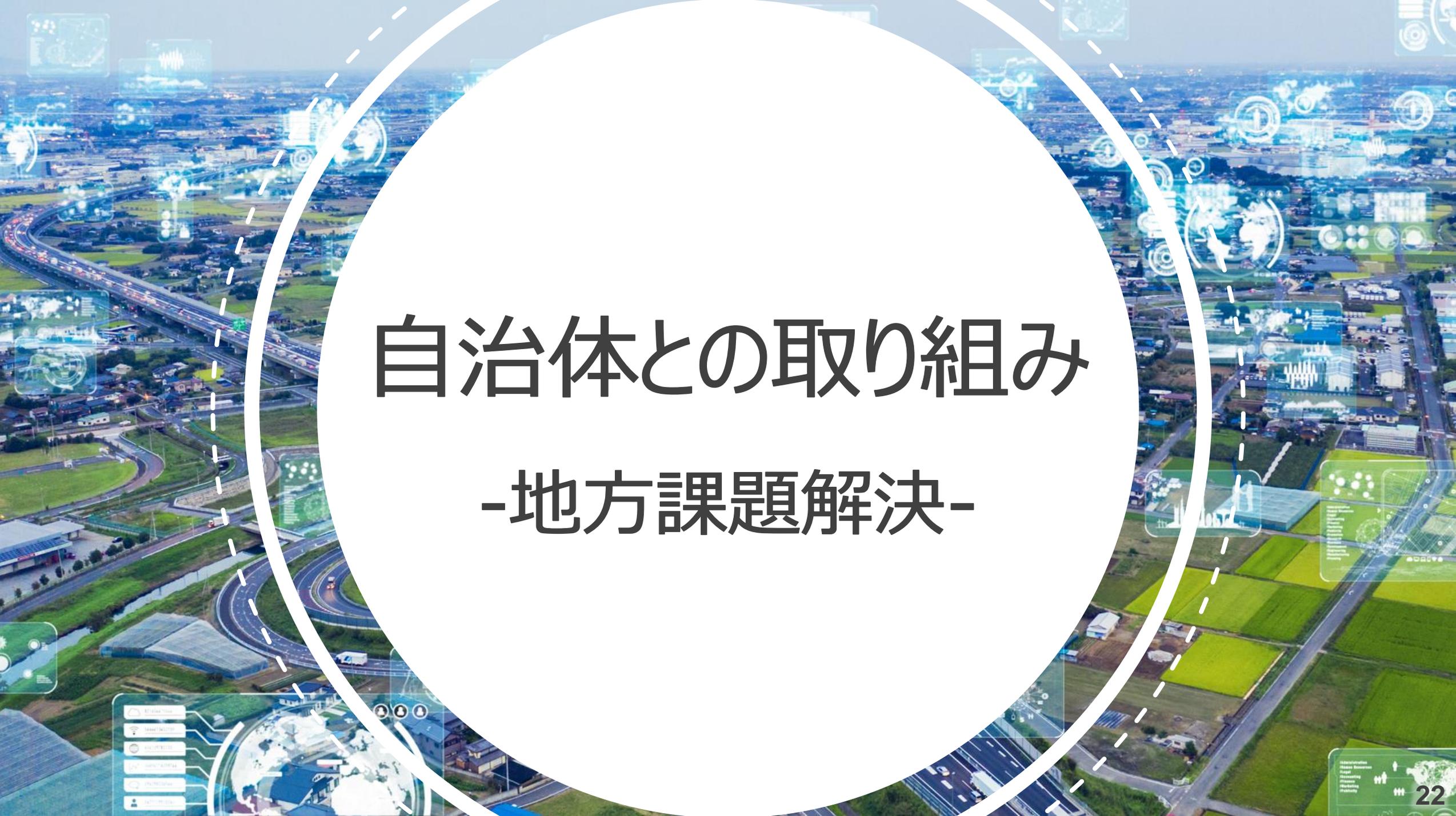


観光情報



イベント情報

and more...

The background is an aerial photograph of a city, showing a highway, green fields, and buildings. Overlaid on this are various digital graphics, including a large white circle with a dashed border, smaller circles with icons, and data-like elements. The text is centered within the white circle.

# 自治体との取り組み

## -地方課題解決-

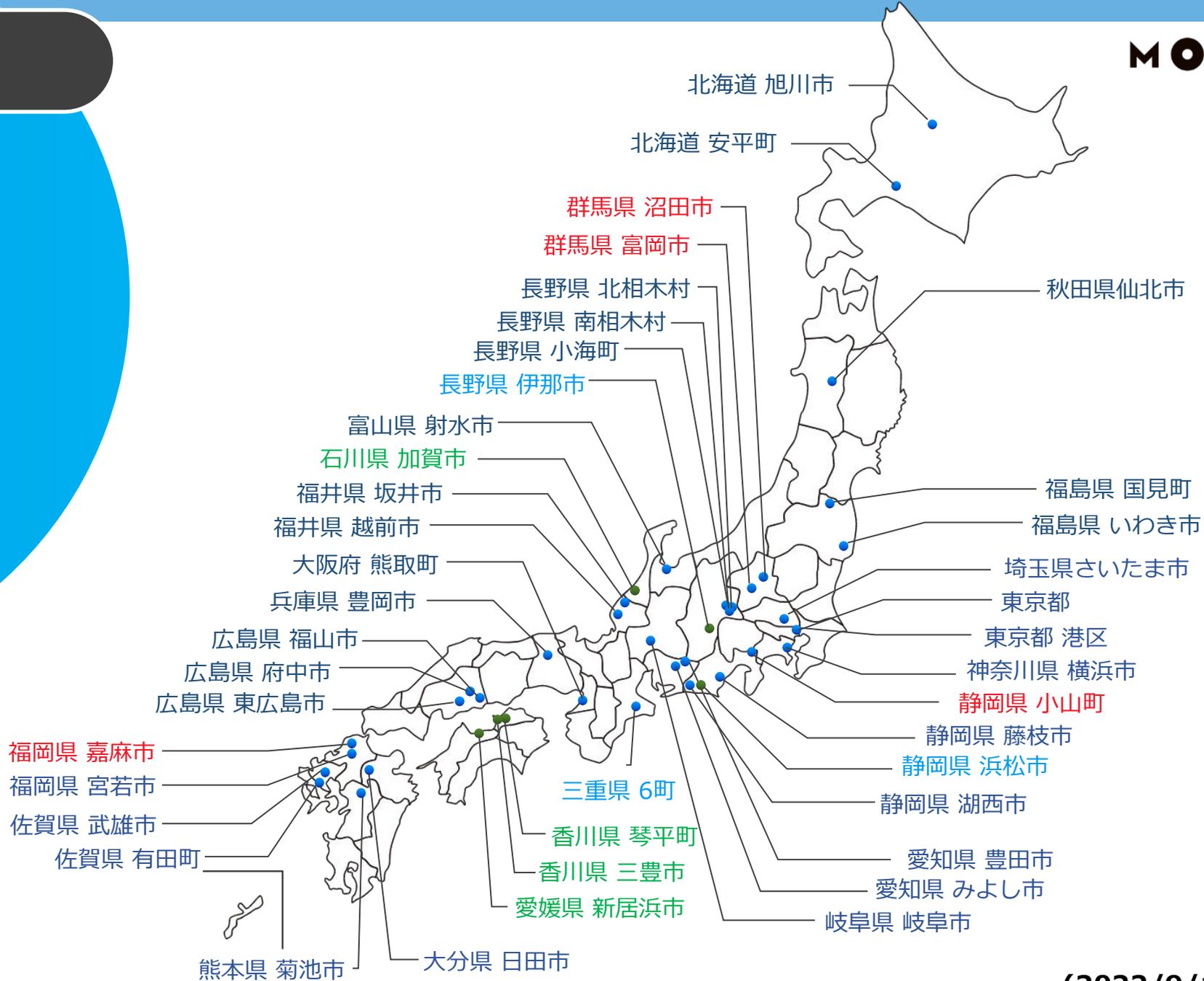
# 導入実績

導入自治体数

# 43

全域デマンドシステム導入：4事例  
医療MaaS導入：3事例  
デマンドシステム導入：30事例  
その他：5事例

※開示許可自治体のみ記載



# 富岡市様 全域オンデマンド



人口：4.786万人

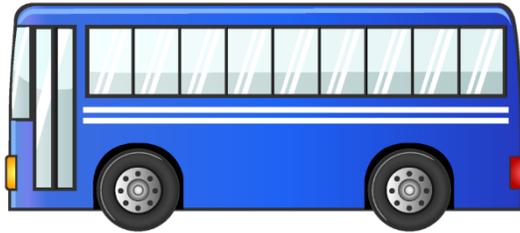
面積：122.8 km<sup>2</sup>

市民と来訪者を惹きつける まち・ひと・  
しごとづくり を目指して取り組み中

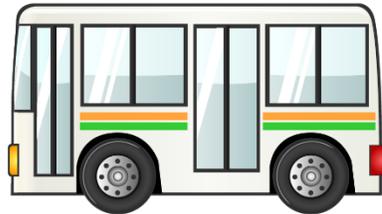
# シンプルなモビリティサービス

地域・路線別に設定

基幹バス



コミュニティバス



デマンド



運行ダイヤに合わせてヒトが移動

全地域に同一車両を設定

デマンド



ヒトの移動に合わせた移動を提供

# 市内全域をオンデマンド化

行きたいときに行きたいところへ行ける仕組みを構築



<愛タクMAP> ※2021年6月現在



<利用イメージ>

**平均乗車回数 : 3,000回/月 以上, 従来のバスに比べ2.4倍の利用者数**

※2021年5月~6月平均乗車実績

# MONET

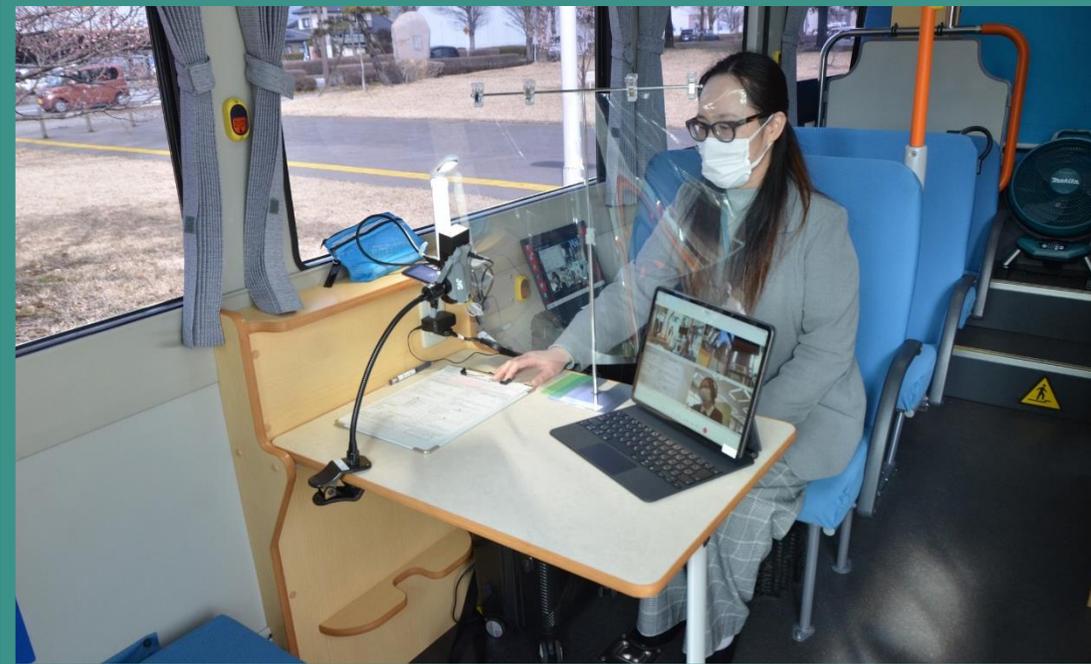
伊那市

異なる用途間のリソース管理をITで実現  
タイムシェアにより車両を効率良く運用

朝・夕 交通利用



日中 移動市役所



# 三重広域連携医療MaaS

## 6 町連携した医療車両の共同利用による効率化や事業実施を支援

### 複数病院間の車両シェア/配車管理を実施



配車システム

### 内部架装した車両を用いた遠隔診療



車内



病院

# 安平町 行政×小売MaaS

車内レイアウト変更可能なマルチタスク車両を用いて  
**複数の移動サービスを一つの車両から提供**

## 移動市役所

(マイナンバーカード発行申請等)



## 移動販売所

(道の駅の特産品)





# 企業との取り組み

## -サービス共創-

# MONETコンソーシアム

2022年8月1日時点： **696** 社加盟



## 医療サービスが移動しオンライン診療を可能に

患者が病院まで  
移動する負担を軽減



オンライン接続



患者宅付近

オンライン診療



看護師



オンライン  
診療機器



2021年3月～2022年5月

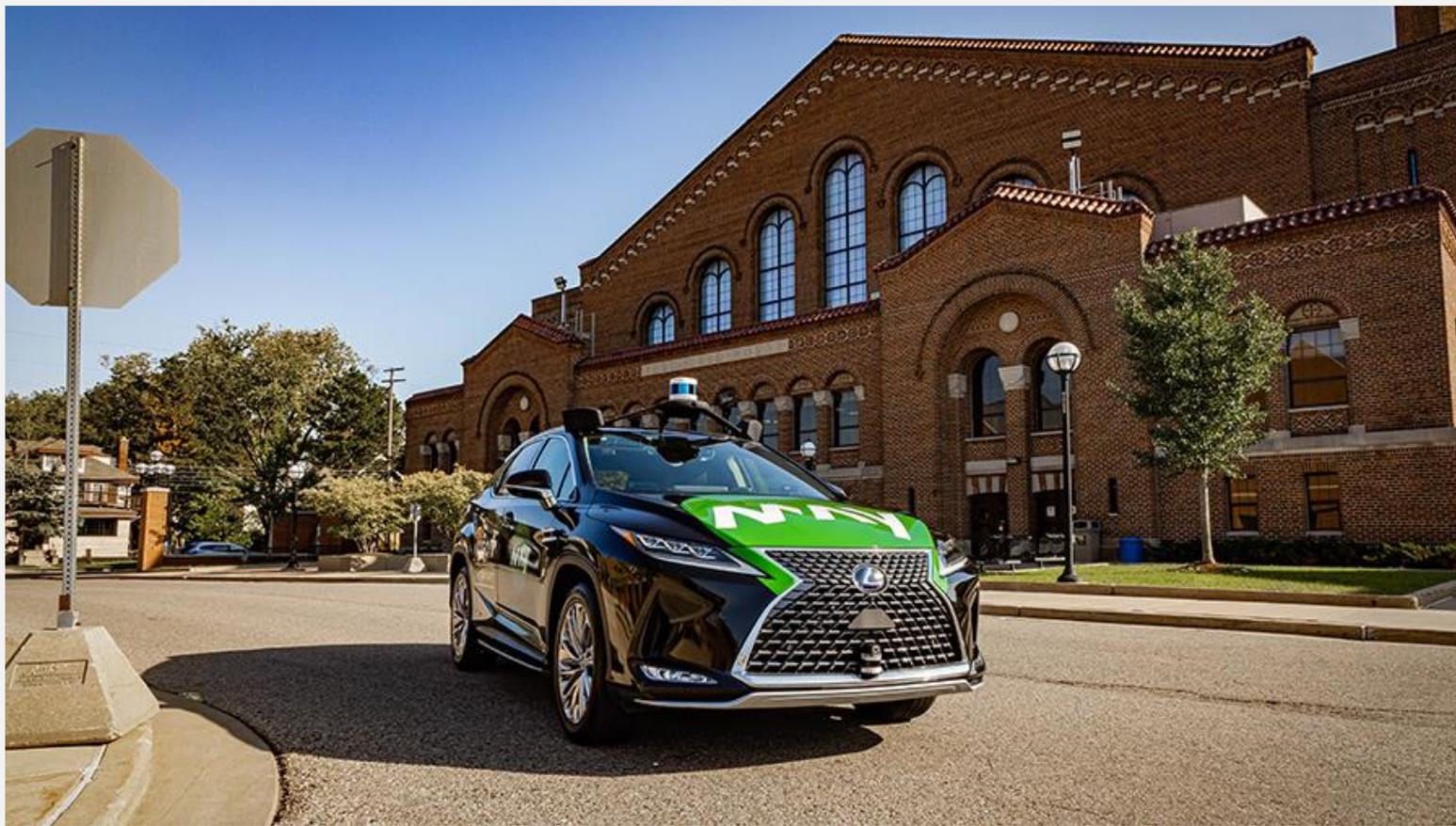
## 東広島市 自動運転実証

公道含むオンデマンド  
サービスの長期運行





# 自動運転サービス実装加速に向けた ソフトバンク-May Mobilityで業務提携契約を締結<sup>(22/6/23)</sup>



## 今後の活動スコープ

社会実装に向けた  
国内連携・実績作り

自動運转向け次世代  
ネットワークの実現



# モビリティサービスを通じて 人々の暮らしをもっと豊かに

